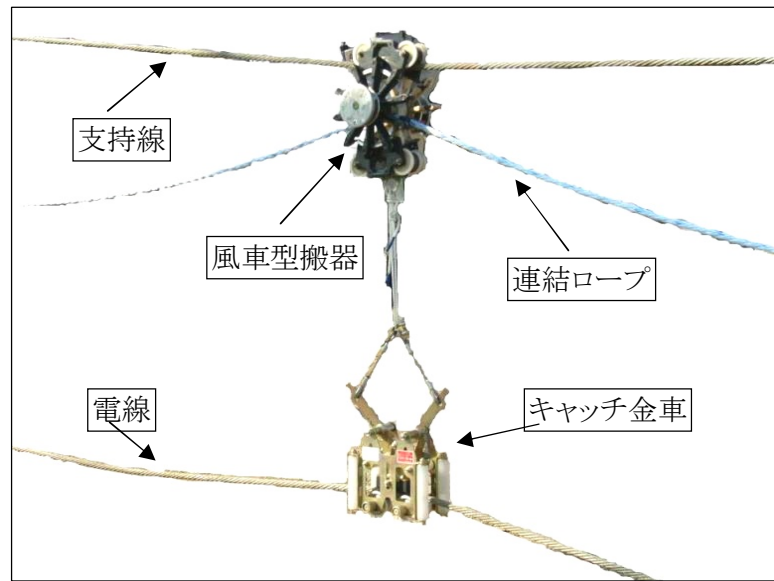


(4) 固定自動解除式電線支持器及びこれを用いた搬送延線工法 [特許の実施許諾権保有]

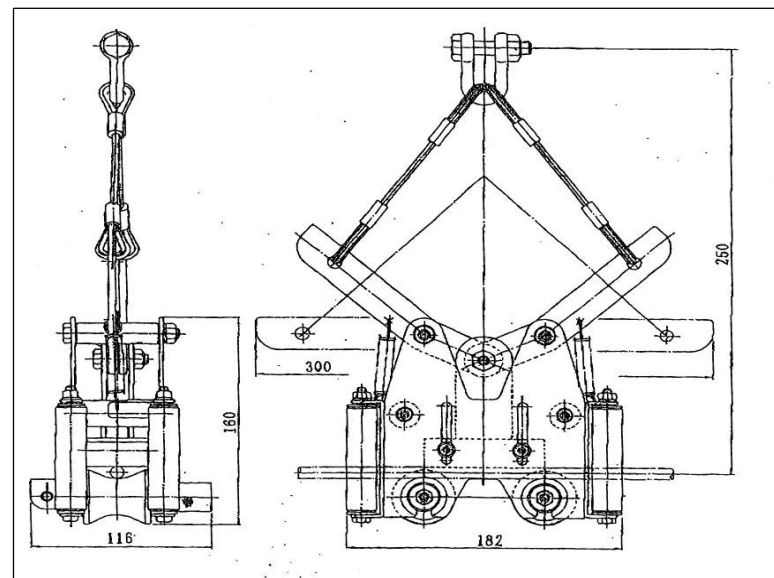
概要	電線張替工事において、キャッチ金車で把持した電力線を、風車型搬器を使って索道のように搬送する工法。これにより防護足場が不要となり、市街地等や防護足場の設置が困難な鉄道や道路横断箇所での足場なし延線・撤去が可能。また、電線を把持することで低張力での延線やOPGWを回転させずに延線も可能。
特長	1.電線に張力をほとんどかけずに延線・撤去が可能。 2.電線に回転を与えずに延線が可能。 3.電線の垂れ込みはキャッチ金車間隔長の半分以内で施工できる。 4.万が一、電線が切断しても電線の垂れ下がりはキャッチ金車間隔長内で収まる。

【搬器とキャッチ金車】



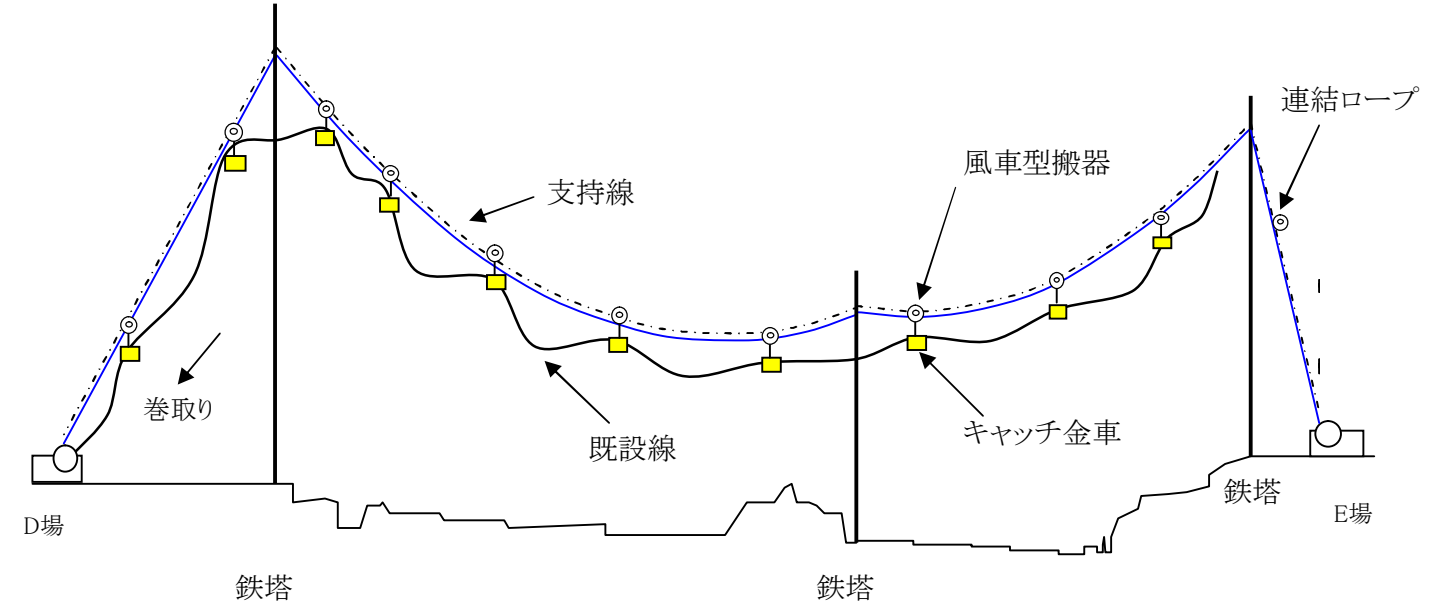
風車型搬器	2型	3型
定格荷重(kgf)	800	500
重量(kg)	7.4	2.8

【キャッチ金車仕様】



キャッチ金車	
定格荷重(kgf)	200
適用電線径(mm)	9.6~34.2 (610mm ² 相当)
重量(kg)	2.6

【施工概要図】



【施工状況】



鳥栖久留米線No.3~No.5電線撤去状況



【キャッチ金車】

(電線把持状況)

搬器から下げたキャッチ金車が電線自重により、把持部が下がり電線を把持する。

【特許及び実施許諾権について】

発明の名称	固定自動解除式電線支持器及びこれを用いた搬送延線工法
特許番号	特許 第2065279号
特許権所有者	(株)かんでんエンジニアリング (株)安田製作所 (株)美貴本
実施許諾権者	(株)九建
実施範囲	九州・沖縄8県(福岡・佐賀・長崎・大分・熊本・宮崎・鹿児島・沖縄)

同工法を採用した工事件名

発注者	電圧(kV)	工事件名	備考
九州電力(株)	66	上津役古月線撤去工事	XTACIR240mm2*2cct 0.36km
九州電力(株)	110	鳥栖久留米線撤去工事	HDCC100mm2*1cct 0.55km